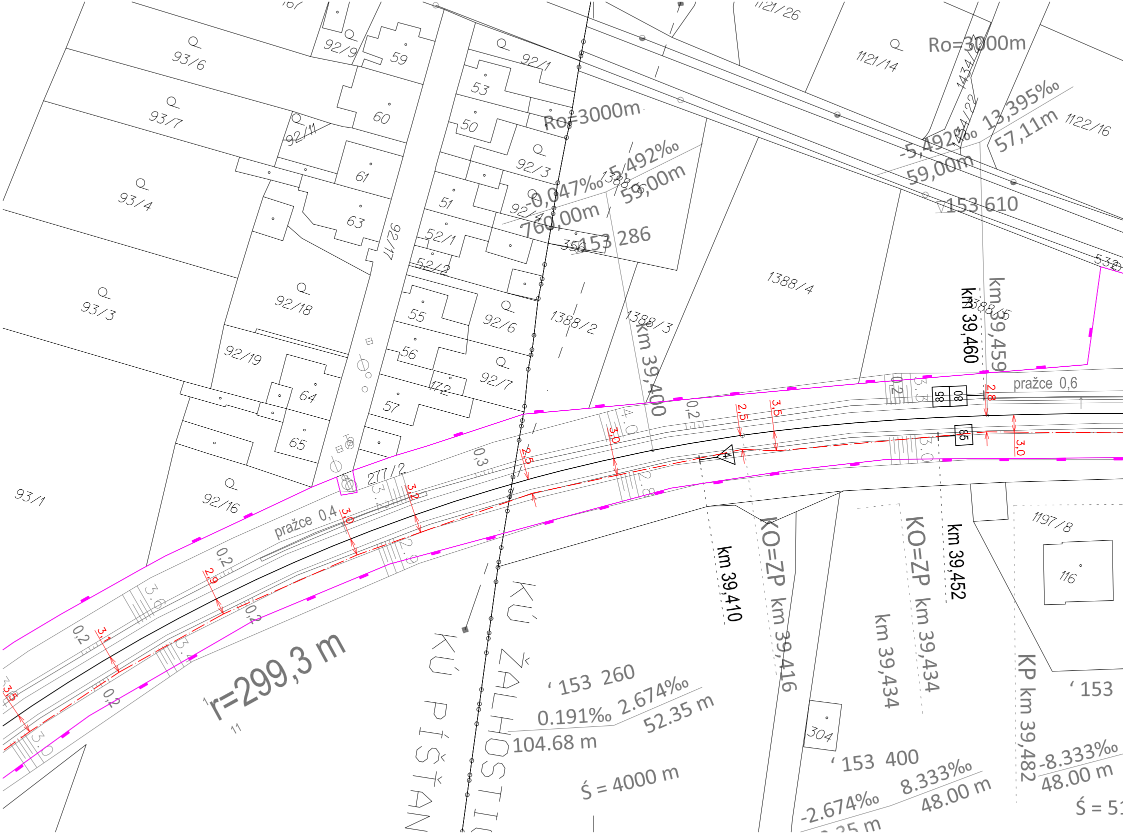
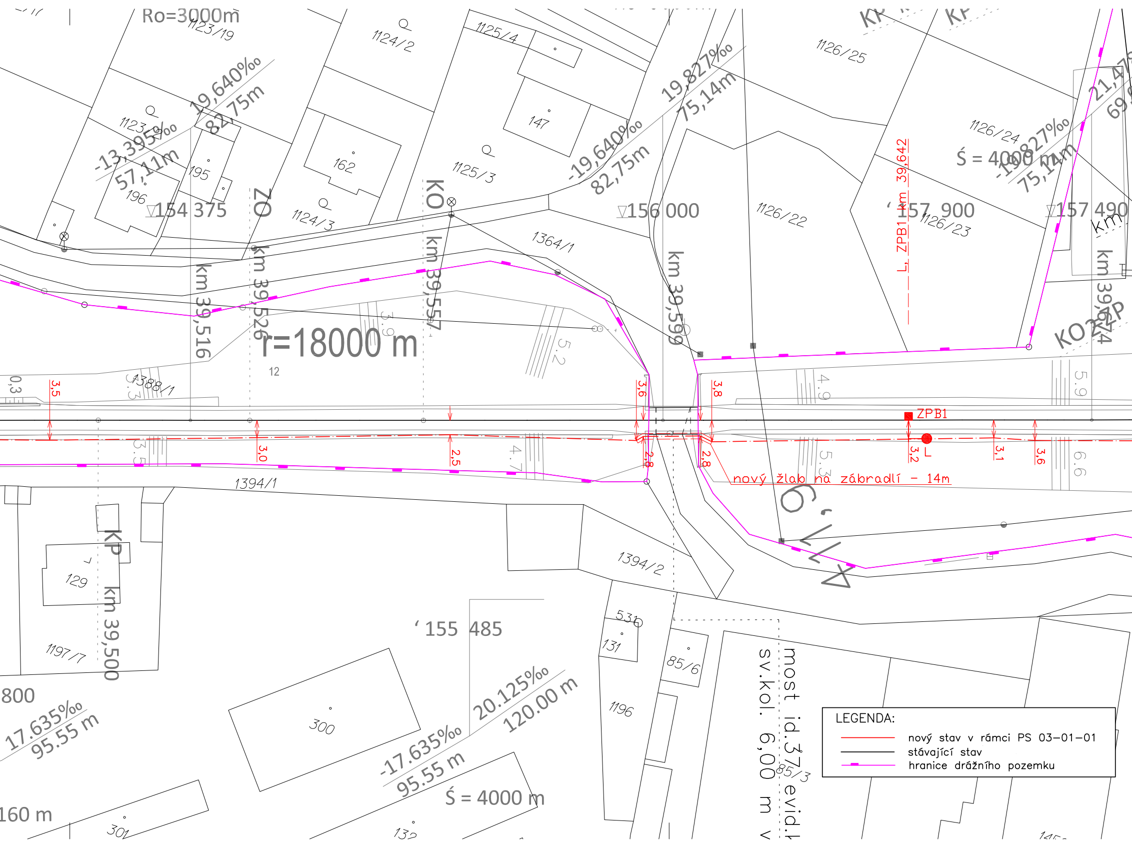
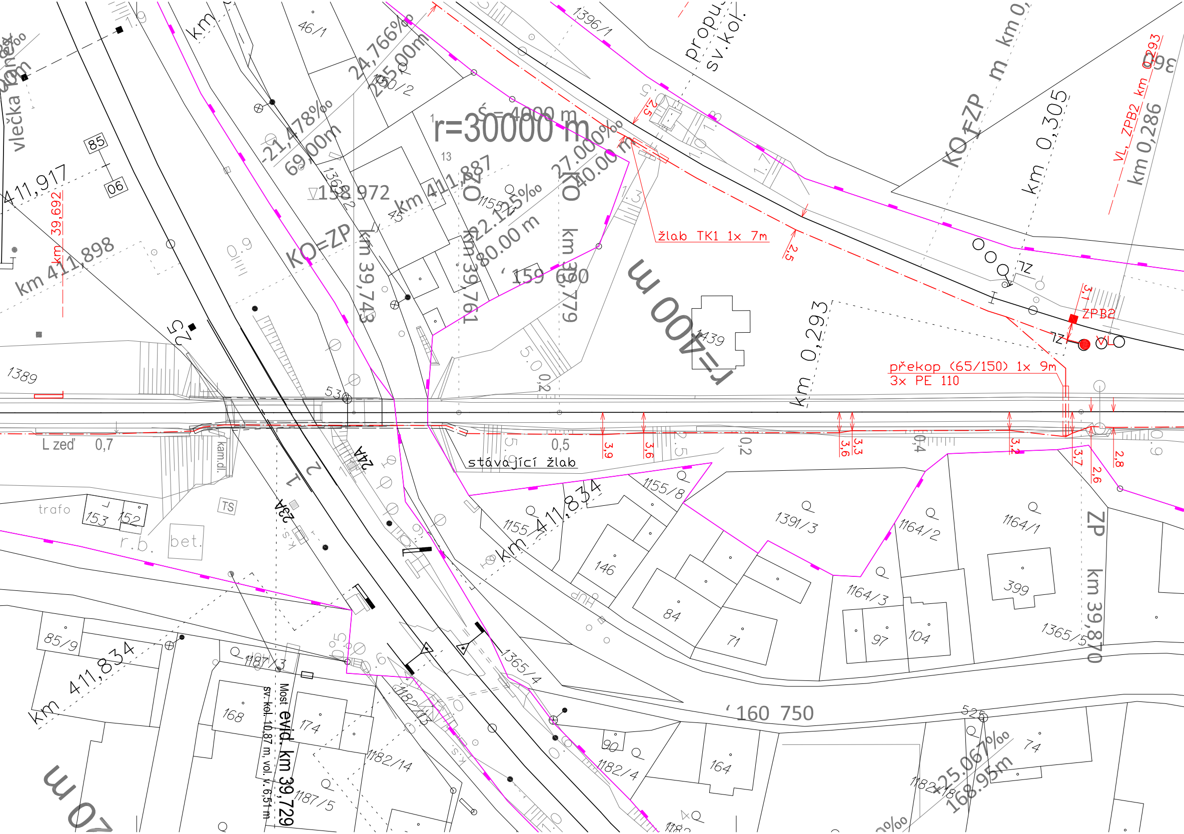
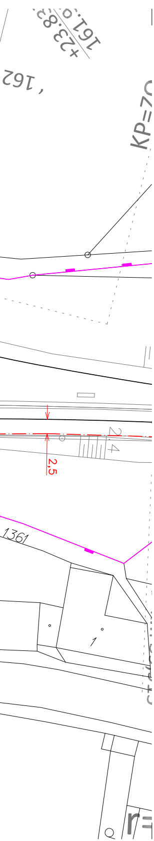

93/6
93/7
93/4
93/3
93/1
92/9
59
60
92/11
61
63
92/1
53
50
92/3
51
92/4
52/1
52/2
92/17
92/18
92/19
64
65
92/16
55
92/6
56
172
92/7
57
277/2
1388/2
1388/3
1388/4
1388/5
1121/26
1121/14
1122/16
1434/21
1434/22
1197/8
116
304
Ro=3000m
Ro=3000m
-0,047‰
5,492‰
760,00m
59,00m
153 286
-5,492‰
13,395‰
59,00m
57,11m
153 610
km 39,460
km 39,459
km 39,400
km 39,410
KO=ZP km 39,416
KO=ZP km 39,434
km 39,434
km 39,452
KP km 39,482
pražce 0,6
pražce 0,4
r=299,3 m
KÚ ŽALHOSTICE
KÚ PÍŠŤANY
153 260
0.191‰
2.674‰
104.68 m
52.35 m
Ś = 4000 m
153 400
-2.674‰
8.333‰
48.00 m
-8.333‰
48.00 m
153
Ś = 5
2,5
3,0
3,5
2,8
3,2
2,9
3,1
0,2
0,3
3,6
3,4
4,0
2,8
3,3
3,0
85
80


Ro=3000m
1123/19
1124/2
1125/4
1126/25
19,640‰
82,75m
1123/3
-13,395‰
57,11m
195
196
162
147
1125/3
1124/3
▽154 375
ZO
KO
km 39,516
km 39,526
km 39,557
r=18000 m
12
-19,640‰
82,75m
19,827‰
75,14m
1364/1
▽156 000
km 39,599
1126/22
L, ZPB1 km 39,642
157 900
1126/23
1126/24
Ś = 4000 m
-19,827‰
75,14m
▽157 490
21,47
KO2, ZP
km 39,7
1388/1
0,3
3,5
3,0
2,5
3,6
2,8
3,8
2,8
ZPB1
L
3,2
3,1
3,6
nový žlab na zábradlí - 14m
1394/1
1394/2
KP
km 39,500
129
1197/7
155 485
531
131
85/6
1196
300
800
17.635‰
95.55 m
-17.635‰
95.55 m
20.125‰
120.00 m
Ś = 4000 m
160 m
301
132
85/3
most id.37 evid.
sv.kol. 6,00 m
LEGENDA:
nový stav v rámci PS 03-01-01
stávající stav
hranice drážního pozemku


r=30000 m
Š = 4000 m
r=400 m
km 411,917
km 411,898
km 411,887
km 411,834
km 39,692
km 39,743
km 39,761
km 39,779
km 39,870
km 0,305
km 0,293
km 0,286
km 0,293
KO=ZP
ZP
VL, ZPB2
ZPB2
VLO
TZ
-21,478‰
69,00m
24,766‰
215,00m
27,000‰
40,00 m
22,125‰
80,00 m
25,067‰
168,95m
∇158,972
159,690
160 750
vlečka
85
06
1389
1396/1
1365/2
1365/4
1365/5
1155/8
1155/7
1391/3
1164/1
1164/2
1164/3
1182/4
1182/13
1182/14
1182/18
1187/3
1187/5
1439
46/1
150/2
85/9
153
152
146
84
71
97
104
399
168
174
164
90
74
trafo
TS
r.b.
bet.
kam.dl.
L zeď 0,7
0,5
0,2
0,4
0,9
stávající žlab
žlab TK1 1x 7m
překop (65/150) 1x 9m
3x PE 110
propust sv.kol.
Most evid. km 39,729
sv. kol. 10,87 m, vol. v. 6,51 m
2,5
3,9
3,6
3,3
3,2
3,7
2,6
2,8
3,1
53
24A
23A
1
2


+23.8
161.0
162
KP=70
2,4
2,5
1361
1
r=

Operační program
Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

AKTUALIZACE 08/2017 - po připomínkách

č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	číslo soupravy
-	-	-	-	

Odpov. projektant stavby D. Růža **Ing. David Růža**	STRABAG	**STRABAG Rail a.s.** **Železničářská 1385/29** **400 03 Ústí nad Labem - Střekov** **tel.: +420 475 300 111** **e-mail: projekt.ul@strabag.com**

Stavba

Revitalizace trati
Lovosice - Česká Lípa

Investor:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Stupeň	**PD**
Datum	**08/2017**

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant
Ing. Josef Hrnčíř	Ing. Josef Hrnčíř	Tomáš Škubal	-

Kraj: Ústecký, Liberecký
Stavební úřad: DÚ Praha

Objednatel: SŽDC, s.o., Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Název stavby:
"Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa"

PS 03-01-01 ŽST Žalhostice, SZZ

Polohopisný výkres

Projekční kancelář:
KTA TECHNIKA s.r.o.
Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň

DIČ:	CZ-62618911
tel.:	378 023 411
e-mail:	kta@kta-technika.cz
www:	http://www.kta-technika.cz
ID datové schránky:	fw3g5xh

Číslo zakázky	Z17-002
Datum	08/2017
Účel	PD
Počet listů	7x A4
Číslo výkresu	**0102**